

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УФИМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Утверждаю:
Зам. директора по УМР
О.Н. Кузьминых
«30» 07 2021 г.



**КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП 10 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

для специальности
43.02.06.Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Согласовано:
Зав.кафедрой
М.Р.Асадуллин
Разработал: преподаватель
К.В.Юферов

Введение

Одной из важнейших проблем организации учебного процесса является диагностика успеваемости. Именно на основе результатов контроля знаний планируется и корректируется процесс обучения.

Содержание контрольно-оценочные средства материалов (далее КОС) определяется на основе Федерального государственного общеобразовательного стандарта по специальности 43.02.06. КОСы предназначены для промежуточного контроля знаний обучающихся 3 курса по дисциплине ОП. 10 «Взаимодействие видов транспорта» специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) ГБПОУ Уфимский автотранспортный колледж.

Данный комплект КОС сопровождается пояснительной запиской и ключом ответов. Данные КОСы легко адаптируются для реализации в компьютерном варианте в любой тестовой оболочке.

Пояснительная записка

КОСы предназначены для обучающихся второго курса. Задания подобраны таким образом, чтобы можно было проверить подготовку обучающихся по усвоению программы дисциплины «Взаимодействие видов транспорта», содержание которой согласовано с требованиями Федерального государственного общеобразовательного стандарта.

Специалист по сервису на транспорте (базовой подготовки) должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта.

ПК 2.2. Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.

ПК 2.3. Организовывать обслуживание пассажиров в VIP-залах и бизнес-салонах пунктов отправления и прибытия транспорта.

ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.

ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка знаний и динамика формирования компетенций

Формируемые	№ задания
-------------	-----------

компетенции	
ОК 1 -9	1-2
ПК 2.1-2.3	3-15
ПК 3.2-3.3	16-20

Тест по дисциплине ОП. 10 «Взаимодействие видов транспорта» специальностей 43.02.06 Сервис на транспорте (автомобильном) содержит 60 заданий с выбором одного ответа. Каждому обучающемуся генерируется по 20 тестовых заданий.

Каждый тип вопроса оценивается следующим образом:

- Вопросы с выбором одного правильного ответа – 1 балл

Общее время для выполнения теста – 45 минут.

Оценка выполнения работы

Критерии оценки	
18 и более	«5»
15 – 18 баллов	«4»
12 – 15 баллов	«3»
Менее 12 баллов	«пересдача»

Литература, рекомендуемая для подготовки обучающихся

Основная литература:

1. Е. Е. Смородинцева, Н. В. Якушев. Взаимодействие видов транспорта : курс лекций

— Екатеринбург : УрГУПС, 2019 — 246 с.

2. Вакуленко С.П., Колин А.В., Евреенова Н.Ю., Прокофьев М.Н. Взаимодействие видов транспорта: учебник для студентов учреждений СПО., - М.: РУТ (МИИТ), 2020. – 156 с.

Дополнительные источники:

1. Пеньшин Н.В., Общий курс транспорта : учебное пособие –Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2022 – 132 с.

Вариант №1

1. Термин «транспорт» в транспортных системах означает:

- а) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки;
- б) число транспортных единиц в транспортном поезде;
- в) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу;
- г) судно по перевозке военных грузов.

2. Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:

- а) подачу транспортных средств на погрузку;
- б) перемещение грузов или людей транспортными средствами;
- в) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;
- г) территориальная продукция производства.

3. Экономическая роль транспорта заключается:

- а) в координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке грузов клиенту;
- б) унификации плановых, отчётных и экономических показателей;
- в) том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования;
- г) доставке готовых изделий потребителям.

4. Политическое значение транспорта заключается в том, что:

- а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;
- б) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;
- в) фактор обороноспособности страны;
- г) средство обеспечивающее международные связи.

5. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:

- а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;
- б) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей;
- в) облегчает труд людей при перемещении ;
- г) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

6. Транспорт общего пользования (написать термин):

7. История возникновения и развития транспорта:

- а) транспорт возник в период использования мускульной силы человека (волокуши, брёвна на воде и др.);
- б) транспорт появился в стране Шумер с изобретением колеса;
- в) исходным моментом возникновения транспорта стал «Шёлковый путь»;

г) транспорт возник в Древнем Риме после постройки дорог Рима.

8. Совокупность перевозочных средств, путей сообщения, грузообразующих и грузопоглощающих средств их оборудованием, ремонтных заводов и др. (написать термин)

9. Технологические особенности перевозок и их обеспечение:

- а) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;
- б) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
- в) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;
- г) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.

10. Сферы целесообразного применения промышленного транспорта:

- а) транспортное обслуживание населения города и пригорода по перевозке пассажиров и грузов;
- б) перевозки массовых недорогих грузов и пассажиров;
- в) осуществление технологических перевозок на предприятиях;
- г) вывоз грузов при карьерной разработке полезных ископаемых.

11. Показатели уровня транспортного обслуживания: густота сети, пропускная способность транспортной линии, коэффициент тары (написать термин)

12. Критерии срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров:

- а) натуральные и условно- натуральные показатели: объём и дальность перевозок, грузооборот и пассажирооборот, производительность труда, грузонапряжённость и др.;
- б) эксплуатационно-технические показатели: провозная или пропускная способность, регулярность, безопасность, уровень сохранности, комфортабельность;
- в) экономические (стоимостные) показатели: тарифы и цены перевозок, себестоимость, прибыль, рентабельность, фондоёмкость, стоимость грузовой массы, акцизы, таможенные сборы и др.;
- г) комплексное взаимосвязанное решение задач вызванных организацией перемещения грузов транспортом общего пользования.

13. Расчёт экономического эффекта от выбранного варианта по конкретной корреспонденции и расчёт равновыгодных расстояний сравниваемых видов транспорта (написать термин)

14. Методы выбора вида транспорта при пассажирских перевозках:

- а) определение экономии времени за счёт скорости перемещения;
- б) определение приведённых эксплуатационно-технических затрат;
- в) определение стоимости пассажира - часов пребывания пассажиров в поездках;
- г) время, затрачиваемое транспортной единицей на выполнение одного перевозочного цикла.

15. Приведённые эксплуатационно-строительные затраты это стимул поиска (написать термин)

16. подвижной состав (автомобили, прицепы, полуприцепы на автомобильном транспорте; локомотивы, вагоны на железнодорожном транспорте; суда, баржи на водных видах транспорта и т.п. это (написать термин)

17. Какой характер имеет транспортная продукция (написать термин)

18. Основные принципы: общей ответственности; активной и пассивной адаптации; безопасности; экономии ресурса потребителя; эффективности заложенные в термин (написать)

19. Количество тонн перевозимой продукции в единицу времени – это (написать термин)

20. Перевозка грузов с использованием нескольких видов транспорта – это (написать термин)

Вариант №2

1. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;
- б) классификация грузо - пассажиропотоков по назначению;
- в) классификация грузо - пассажиропотоков по видам транспорта;
- г) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

2. Показатели технической и экономической работы транспорта это:

- а) планы перевозок пассажиров и грузов;
- б) технико-эксплуатационные характеристики;
- в) уровень транспортной работы;
- г) экономические данные.

3. Производство массы перевезённых грузов на рейсовую скорость представляет собой (написать термин)

4. Отношение пройденного пути ко времени затраченному на его реализацию это (написать термин)

5. Отношение текущих эксплуатационных затрат на перевозку грузов и пассажиров к выполненному грузо - пассажирообороту это (написать термин)

6. Основные элементы системы:

- а) путь;
- б) транспортные и тяговые средства;
- в) подъёмно-транспортное оборудование;
- г) структурные составляющие перевозочных средств.

7. Промышленные и муниципальные транспортные системы это:

- а) конвейерный, канатно-подвесной, пневно- и гидротранспорт;
- б) перемещение топлива, сырья и пассажиров, технологические перевозки и вывоз (ввоз) грузов на другие виды транспорта;
- в) промышленные транспортные системы общего пользования;
- г) автобусные перевозки пассажиров между городами.

8. Танкеры, балкеры (угле - рудовозы), контейнеровозы (блоковозы), лихтеровозы, ролкеры (P0- Pо) представляют собой (написать термин)

9. Тяговые средства транспортных систем:

- а) поезда железнодорожные и автотранспортные, баржи и др. подвижной состав;
- б) силовые установки или первичные двигатели для создания первоначального движения;
- в) трубопроводные магистрали;
- г) подземные железные дороги для транспортировки пассажиров.

10. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:

- а) автоматические зарядные устройства, подвесные монорельсовые дороги, устройства для выравнивания уровня;
- б) автопогрузчики, штабелёры, автомобильные краны, транспортные подъёмники;
- в) стеллажи, рефрижераторы, землесосы, плавбазы, бензиновые, газовые, дизельные двигатели внутреннего сгорания;
- г) тали, рольганги, дебаркадеры, штайлеры.

11. Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта (автомобильные дороги, железнодорожный и речной пути и т.п.) – это (написать термин)

12. Предметами труда на транспорте являются (написать термин)

13. Дайте определение понятия «взаимодействие» на транспорте:

- а) координация работы различных видов транспорта со стороны государства;
- б) быстрая реакция участников перевозочного процесса на возникающие изменения;
- б) слаженность и согласованность операций (технологий) при их участии в общем перевозочном процессе;
- г) соперничество транспортных организаций с целью получения прибыли.

14. Объем перевозки пассажиров – это:

- а) число пассажиров, перевезенных в единицу времени;
- б) число тонн перевозимой продукции в единицу времени;
- в) количество транспортной работы по обслуживанию пассажиров;
- г) характеристика степени загрузки работой определенного участка транспортной сети.

15. Тариф – это:

- а) это система ставок, по которым взимается плата за пользование чем-нибудь;
- б) это сфера обмена по законам товарного производства
- в) механизм, сводящий вместе покупателей и продавцов;
- г) соперничество транспортных организаций с целью получения прибыли.

16. В экономии времени, облегчении труда и повышении его производительности состоит:

- а) экономическое значение транспорта;
- б) культурное значение транспорта;
- в) научное значение транспорта;
- г) социологическое значение транспорта.

17. Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями это:

- а) единая транспортная система;
- б) рыночные условия экономики;
- в) менеджмент на транспорте;
- г) отрасль экономики.

18. В настоящее время место стыка двух или более транспортных путей со сложным комплексом инженерно-технических сооружений это (написать термин)

19. Пропускная способность дороги – это:

- а) затраты, необходимые для производства единицы транспортной работы;
- б) общее количество тонн грузов (пассажигов), перевозимых на данном участке в единицу времени;
- в) максимальное количество транспортных средств, которые могут проследовать в единицу времени через сечение дороги;
- г) отношение транспортной работы к числу занятых в ней работников.

20. Транспортные тарифы, регулирующие на государственном уровне, называются (написать термин)

Вариант №3

1. Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды:

- а) «нарушение экологии» вследствие техногенных катастроф;
- б) нарушение равновесия между деятельностью человека и окружающей среды;
- в) экологический аудит как механизм управления окружающей средой;
- г) выхлопные газы двигателей внутреннего сгорания.

2. Факторы влияния транспорта на окружающую среду:

- а) расходуемые ресурсы Земли: энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные среды;
- б) сооружение предприятий;
- в) загрязнение территорий, воды;
- г) волновые воздействия транспорта.

3. Наиболее серьезные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды:

- а) земельные, загрязнение воды и атмосферы, волновые загрязнения;
- б) гибель людей в дорожных происшествиях;
- в) развитие инфраструктур народного хозяйства (промышленный, топливно-энергетический и др.);
- г) создание транспортных средств с устройствами шумоглушения.

4. Термин «экология» и его понятие:

- а) гиподинамия;
- б) влияние избыточного производства нефтепродуктов на окружающую среду;
- в) наука об отношениях растительных и живых организмов и образуемых ими сообществ между собой и окружающей средой;
- г) влияние загрязнения автотранспортом земельных участков, воды и атмосферы на биосферу.

5. Автотранспорт, главное загрязнение им окружающей среды это:

- а) выброс углеводородов;
- б) выброс окиси углерода;
- в) выброс окислов азота;
- г) выброс сажи, сернистых соединений.

6. Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта:

- а) интенсивность и сбалансированность процессов приватизации, и развитие методов государственного регулирования;
- б) централизованные инвестиции, дотация, а также централизованный механизм перераспределения доходов;
- в) создание дополнительного числа таможенных структур, граничных переходов и множества транспортных и экспедиторских компаний;

г) тарифные соответствия по перевозкам грузов и пассажиров.

7. Условия взаимодействия различных видов транспорта:

- а) согласование пропускной и перерабатывающей способностей стыкующихся линий в транспортных узлах;
- б) уставы железнодорожного, внутреннего водного, автомобильного транспортов, а также воздушный кодекс и кодекс морского плавания;
- в) взаимодействие видов транспорта зависит от условий правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого аспектов;
- г) соответствие планов перевозок при стыковке видов транспорта.

8. Транспортные узлы и терминалы:

- а) транспортный узел, преобразованный в понятие «терминал», комплекс сооружений в пунктах стыковки двух или более видов транспорта обеспечивающий их взаимодействие;
- б) контейнерный пункт, обеспечивающий приём контейнеров от отправителей и выдачу их получателям;
- в) зона сортировки и упаковки грузов;
- г) распределительные пункты направлений движения видов транспорта.

9. Виды сообщений. Интермодальные перевозки:

- а) перевозки грузов одним видом транспорта без перегрузок в пути следования или с перегрузкой;
- б) сообщение с передачей груза в пунктах стыковки одного вида транспорта с другим с перегрузочными работами и оформлением различных документов;
- в) последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки самого груза при переходе на другой вид транспорта;
- г) перевозки грузов несколькими видами транспорта с перегрузкой в местах стыковки.

10. Роудрейлерные безперегрузочные перевозки:

- а) комбинированные автомобильно - железнодорожные - морские перевозки прицепов, полуприцепов, трейлеров или съёмных кузовов на железнодорожной платформе;
- б) перевозки на железнодорожных тележках с комбинированными ходовыми частями, когда колёсная пара пневмоприводом поднимается при движении по автомобильным дорогам, а колёса при движении по рельсам;
- в) перевозка грузов на судах с горизонтальной погрузкой – выгрузкой методом наката или своим ходом;
- г) транспортировка грузов с использованием паромов.

11. Из каких основных элементов состоит транспортный процесс:

- а) погрузка;

- б) маршрут;
- в) движение;
- г) разгрузка.

12. Система экономических отношений, складывающихся в процессе производства, обращения и распределения товаров и денежных средств, для которых характерна свобода субъектов в выборе покупателей и продавцов, определении цен, формировании и использовании ресурсных источников – это (написать термин)

13. Согласование объемов перевозки, технологий, расписаний движения разных видов транспорта при их взаимодействии это (написать термин)

14. Провозная способность дороги – это:

- а) затраты, необходимые для производства единицы транспортной работы;
- б) общее количество тонн грузов (пассажиروب), перевозимых на данном участке в единицу времени;
- в) максимальное количество транспортных средств, которые могут проследовать в единицу времени через сечение дороги;
- г) отношение транспортной работы к числу занятых в ней работников.

15. Транспортные тарифы, устанавливаемые предприятиями, называются (написать термин)

16. Продукцией транспорта является:

- а) комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, погрузочно-разгрузочных пунктов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления;
- б) процесс перемещения грузов и пассажиров;
- в) обеспечение развития, связи и координации работы всех отраслей экономики;
- г) экономия времени, облегчение труда и повышение его производительности.

17. искусство управления материальными потоками от первичного источника до потребителя это (написать термин)

18. Соперничество в транспортной организации с целью получения прибыли это (написать термин)

19. Перевозка грузов одним видом транспорта – это (написать термин)

20. Тягачи седельные, балластные, с прицепом или полуприцепом, автобусы и др. это подвижной состав (написать термин)

Ответы

Вариант №1		Вариант №2		Вариант №3	
1	А	1	А	1	Б
2	Б	2	Б,В,Г	2	Б,В
3	В	3	производительность транспорта	3	А
4	Б	4	техническая скорость	4	В
5	Б,В	5	себестоимость перевозок	5	А,Б,В,Г
6	магистральный	6	А,Б,В	6	А
7	А	7	Б	7	В
8	структура транспорта	8	морские транспортные средства	8	А
9	А	9	Б	9	В
10	В	10	Б	10	Б
11	критерий доступности территории	11	пути сообщения	11	А,В,Г
12	В	12	перевозимые грузы	12	рынок
13	выбора вида транспорта	13	В	13	координация
14	Б	14	А	14	Б
15	интермодальные перевозки	15	А	15	свободными
16	средства сообщения	16	Г	16	Б
17	нематериальный	17	А	17	логистика
18	логистическая система	18	терминал	18	конкуренция
19	объем грузовых перевозок	19	В	19	прямое сообщение
20	Смешанное сообщение	20	государственные	20	автомобильный транспорт