



**Конкурсное задание III Регионального чемпионата
WorldSkills Россия «Молодые профессионалы» в
Республике Башкортостан, г. Уфа**

**Компетенция «Ремонт и обслуживание легковых
автомобилей»**

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

Утверждаю

Менеджер компетенции  А.А. Жигульский

«28» 12 2017 г.

1.ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
- Подвеска, рулевое управление
- Электрические и электронные системы
- Ремонт двигателя
- Ремонт КПП
- Тормозная система

1.2. Область применения.

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация.

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- «WorldSkills Russia», Техническое описание **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**
- «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата
- Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

- Описание задания;
- Инструкция для участника по прохождению задания;
- Лист отчета участника (при необходимости);
- Инструкции для руководителя конкурсного участка.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	«А» Система управления двигателем	C1,C2.....	3ч.
2	«В» Системы рулевого управления, подвески, система торможения	C1,C2....	3ч.
3	«С» Электрические системы (общая схема)	C1,C2....	3ч.
4	«Е» Механика двигателя	C1,C2....	3ч.
5	«D» Коробка передач	C1,C2....	3ч.

Модуль 1. «А» Система управления двигателем

Конкурсанту необходимо:

- 1) Запустить двигатель.
- 2) Провести диагностику электронной системы управления двигателем автомобиля.

3) Определить неисправности и устранить.

4) Выполнить необходимые настройки и измерения.

Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: см. Приложение

Модуль 2. «В» Системы рулевого управления, подвески, система торможения.

Конкурсанту необходимо:

- 1) Провести диагностику рулевого управления, подвески, тормозной системы автомобиля.
- 2) Определить и устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения.
- 3) Провести сборку, привести системы в рабочее состояние.
- 4) Выполнить операцию «сход-развал». Выбрать правильные моменты затяжки.

Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: см. Приложение

Модуль 3. «С» Электрические системы (общая схема).

Конкурсанту необходимо:

- 1) Провести диагностику электрооборудования автомобиля.
- 2) Определить неисправности и устранить.

Результаты записать в лист учёта.

Автомобиль: см. Приложение

Модуль 4. «Е» Механика двигателя.

Конкурсанту необходимо:

- 1) Перед разборкой провести испытания, разборку двигателя, диагностику, определить неисправности.
- 2) Устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки.
- 3) Провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Двигатель: ВАЗ-21120

Модуль 5. «D» Коробка передач.

Конкурсанту необходимо:

- 1) Провести разборку МКПП, провести диагностику, определить неисправности.
- 2) Провести необходимые измерения, устранить неисправности.
- 3) Провести сборку МКПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

МКПП: ВАЗ-21093

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
А	Системы управления двигателем	0	20	20
В	Системы рулевого управления, подвески, система торможения.	0		
С	Электрические системы (общая схема)	0		
Д	Механика двигателя	0		
Е	Коробка передач	0		
Итого =		0	100	100

Субъективные оценки - Не применимо.

6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Задания в модулях «А» и «С» не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все пять модулей сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

Часть технической информации может быть представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.

На момент утверждения задания партнеры не предоставили автомобили для модулей «А», «В» и «С». В связи с этим информация о марках и моделях автомобилей будет представлена позже дополнительным документом.