

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРСТАН**

ГБПОУ УФИМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ

**СОГЛАСОВАНО С
РАБОТОДАТЕЛЕМ**
Технический директор
ЗАО «Мостпроектсервис»
Ю.В.Гаврилов
« » 2022 г.



УТВЕРЖДЕНА
Директор ГБПОУ УАТК
Р.Р.Ибрагимов
« » 2022 г.



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ВЫПУСКНИКОВ**

**по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация
автомобильных дорог и аэродромов**

базовой подготовки

Уфа, 2022

РАССМОТРЕНА

На заседании

Педагогического совета

Протокол № 2

от «23» ноября 2022 г.

Разработчик:

Преподаватель высшей квалификационной категории – Чистякова Е.Ю.

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов (далее ФГОС СПО).

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие положения	4
II. Процедура проведения ГИА	10
III. Требования к выпускным квалификационным работам и методика их оценивания.....	17
IV. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (в случае наличия среди обучающихся по образовательной программе).....	27
V. Порядок подачи и рассмотрения апелляций.....	27

I. Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее программа ГИА) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов (приказ Минобрнауки России от 28.07.2014 N 801) в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) специальности и соответствующих общих и профессиональных компетенций:

- для выполнения дипломных проектов:

Общие компетенции:

- ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
- ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
- ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- ОК 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках.
- ОК 11 Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

1. Вид деятельности

Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов

- ПК 1.1. Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов
- ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов
- ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов
- ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах

2. Вид деятельности

Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов

- ПК 2.1. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов

3. Вид деятельности

Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

- ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов
- ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
- ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов
- ПК 3.4. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

4. Вид деятельности

Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

- ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.
- ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;
- ПК 4.3. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов;
- ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

- для выполнения демонстрационного экзамена по компетенции T57 «Сметное дело»:

1. Вид деятельности

Организация и выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

ПК 3.1 Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов

ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов

2. Вид деятельности

Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов;

Обучающимся успешно прошедшим испытание по демонстрационному экзамену присваивается квалификация - мастер строительных и монтажных работ, уровень квалификации 5

Выпускникам, успешно прошедшим все этапы государственной итоговой аттестации, присваивается квалификация - техник.

База приема на образовательную программу - среднее общее образование и основное общее образование.

Формами государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС СПО являются защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и в виде демонстрационного экзамена по стандартам WSR по компетенции T57 «Сметное дело».

Нормативные правовые документы и локальные акты, регулирующие вопросы организации и проведения ГИА

- демонстрационный экзамен по стандартам WSR по компетенции T57

«Сметное дело»:

- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов".

- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 26 марта 2019 г. N 26.03.2019-1 "Об утверждении перечня чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" либо международной организацией "WorldSkills International", результаты которых засчитываются в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену в рамках государствен-

ной итоговой аттестации" (в действующей редакции).

- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 28 февраля 2020 г. N 28.02.2020-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСР".
 - Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия" (в действующей редакции).
 - Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".
 - Письмо союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 26 марта 2020 г. N 1.5/WSR-722/2020 об изменении графиков проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс (с методическими рекомендациями по проведению демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия в 2020 году в условиях введения режима повышенной готовности/чрезвычайной ситуации).
 - Письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 23 марта 2020 г.* N ГД 83/05 "О разъяснении некоторых вопросов по организации образовательного процесса в условиях усиления санитарно-эпидемиологических мероприятий".
- выпускная квалификационная работа (защита дипломного проекта)**
- ст. 59 Федерального закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г. государственная итоговая аттестация (ГИА) обучающихся, завершающих обучение по программам подготовки специалистов среднего звена.
 - Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»,
 - Приказа Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013г. № 464 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»,
 - Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.11.2017 №1138 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Россий-

ской Федерации от 16.08.2013г. №968», ФГОС СПО по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, регистр № 49884 от 05.02. 2018г.

Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов и определяет совокупность требований к ГИА, в том числе к содержанию, организации работы, оценочным средствам и технологиям ГИА выпускников по данной специальности.

Целью государственной итоговой аттестации является определение степени соответствия результатов освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего, соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Демонстрационный экзамен вводится с целью:

- апробации новых подходов к оценке уровня подготовки выпускников при освоении новых образовательных программ, гармонизированных с требованиями Профессиональных стандартов.

- проведения оценки комплексного результата деятельности, оценки профессиональных компетенций через новый подход к ГИА в 2021 году.

Выпускники, прошедшие аттестационные испытания в формате ДЭ, получают возможность:

-одновременно с подтверждением уровня освоения образовательной программы ФГОС подтвердить свою квалификацию в соответствии с требованиями международных стандартов WSR без прохождения дополнительных аттестационных испытаний;

-подтвердить свою квалификацию по отдельным профессиональным модулям;

-одновременно с получением диплома о среднем профессиональном образовании получить документ, подтверждающий квалификацию, признаваемый предприятиями, осуществляющими деятельность в соответствии со стандартами WSR.

Выполнение дипломного проекта направлено на:

-систематизацию, закрепление и расширение теоретических и практических знаний, обучающихся по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов;

-развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладение методикой исследования и экспериментирования при решении разрабатываемых проблем и решений;

-выяснение подготовленности обучающихся для самостоятельной работы в условиях современного многообразия форм научно-исследовательской, экономической и производственной деятельности.

Основные задачи дипломного проектирования:

-обоснование актуальности и значимости темы для теории и практики;

-теоретическое исследование заданной проблемы или задачи, раскрытие актуальности темы;

-анализ состояния объекта исследования предприятия за определенный период, выявление динамики изменения его показателей развития и проблем;

-обоснование практической направленности и оценка их экономической эффективности;

-анализ и использование новейших достижений науки и техники;

-умение владеть методикой расчетов в области экономического обоснования принятых решений в процессе вариантного проектирования и технико-экономического обоснования принятого варианта;

-систематизация, закрепление и расширение теоретических знаний по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональных модулей;

-формирование умений пользоваться пакетом программного обеспечения ЭВМ для решения технических и экономических задач;

-систематизация и закрепление знаний в области трудового законодательства, охраны труда и охраны окружающей среды;

-выявление умения самостоятельно работать с (технической, научной, экономической, справочной) литературой, правильно цитировать и делать ссылки на источники;

-формирование умений грамотно и логически обоснованно излагать, обобщать и систематизировать результаты исследований.

В 2022-2023 учебном году проведение демонстрационного экзамена (далее ДЭ) реализуется в качестве педагогической пробы внедрения в содержание государственной итоговой аттестации выпускников – демонстрационного экзамена по стандартам WSR по компетенции Т57 «Сметное дело».

По итогам ГИА выпускник получает документ государственного образца.

ГИА является завершающим этапом оценивания качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена (далее ПССЗ) по специальности среднего профессионального образования 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов. ГИА является обязательной процедурой для вы-

пускников очной и заочной форм обучения, завершающих ППСЗ среднего профессионального образования в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Уфимский автотранспортный колледж (далее – Колледж).

В программе ГИА содержится тематика дипломных работ, отвечающая следующим требованиям: овладение общими и профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Требования к дипломному проекту по специальности доводятся до обучающихся в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Требования к содержанию, объему и структуре, и критерии оценки результатов защиты доводятся до сведения обучающихся за шесть месяцев до начала ГИА.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

В программе ГИА определены:

- форма ГИА;
- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- материалы по содержанию ГИА;
- условия подготовки и процедуры проведения ГИА.

II Процедура проведения ГИА

Проведения демонстрационного экзамена:

а) выбор оценочной документации для демонстрационного экзамена:

Задания для демонстрационного экзамена, разработаны на основе профессиональных стандартов и с учетом оценочных материалов, представленных союзом «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)»

б) место проведения демонстрационного экзамена:

Демонстрационный экзамен по стандартам WSR по компетенции T57 «Сметное дело» проводится в ГБПОУ Уфимского автотранспортного колледжа. Форма участия – индивидуальная. Минимальное количество рабочих мест – 24.

в) сроки проведения демонстрационного экзамена в соответствии с учебным планом образовательной организации:

Комплект оценочной документации разработан в целях организации и проведения демонстрационного экзамена по компетенции Т57 «Сметное дело» и рассчитан на выполнение заданий продолжительностью 2,5 часа.

заочная форма обучения:

- сроки проведения демонстрационного экзамена: 30.05.2023г.

очная форма обучения:

- сроки проведения демонстрационного экзамена: с 19.06.2023 г.-22.06.2023 г.

Порядок защиты дипломных проектов

а) сроки защиты дипломных проектов;

ГИА включает подготовку и защиту дипломного проекта, на что выделяется 6 недель, в том числе:

-выполнение дипломного проекта – 4 недели,

-защита дипломного проекта – 2 недели.

Объем времени и сроки, отводимые на преддипломную практику и дипломное проектирование:

Заочная форма обучения

-преддипломная практика 4 недели (с 04.04.2023 г. по 01.05.2023 г.);

- выполнение дипломного проекта: 4 недели (с 02.05.2023 г.-29.05.2023 г.);

- сроки защиты дипломного проекта: 2 недели (с 30.05.2023 г.-12.06.2023 г.).

Очная форма обучения

-преддипломная практика 4 недели (с 24.04.2023 г.-20.05.2023 г.);

- выполнение дипломного проекта: 4 недели (с 22.05.2023 г.-17.06.2023 г.);

- сроки защиты дипломного проекта: 2 недели (с 19.06.2023 г.-30.06.2023 г.).

б) темы дипломных проектов;

Дипломный проект призван способствовать систематизации и закреплению знаний, обучающихся по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов при решении конкретных задач, а также выяснить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе. Темы дипломных проектов увязаны с новейшими разработками и исследованиями по актуальной тематике специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Дипломный проект выполняется в соответствии с заданием, который разрабатывается преподавателями кафедры Автомобильных дорог в рамках профессиональных модулей, рассматривается, и утверждаются на заседании кафедры Автомобильных дорог.

Тематика дипломных проектов

Таблица 1

№ модуля	Профессиональный модуль	№ темы	Дипломный проект
1	2	3	4
ПМ.01	Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов	01	Технический проект участка автомобильной дороги
ПМ.01	Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов	02	Технический проект реконструкции участка автомобильной дороги
ПМ.01	Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов	03	Инженерно-геодезические изыскания при проектировании участка автомобильной дороги
ПМ.03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	04	Проект организации и технологии выполнения работ по строительству земляного полотна участка автомобильной дороги
ПМ.03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	05	Проект организации и технологии выполнения работ по реконструкции земляного полотна участка автомобильной дороги
ПМ.03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	06	Проект организации и технологии выполнения работ по строительству дорожной одежды участка автомобильной дороги
ПМ.03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	07	Проект организации и технологии выполнения работ по реконструкции дорожной одежды участка автомобильной дороги
ПМ.03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	08	Проект организации и технологии выполнения работ по строительству участка городской дороги (улицы)
ПМ.03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	09	Проект организации и технологии выполнения работ по реконструкции участка городской дороги (улицы)

ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	10	Проект организации и технологии выполнения работ по строительству автодорожного моста
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	11	Проект организации и технологии выполнения работ по строительству мостового перехода
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	12	Проект организации и технологии выполнения работ по реконструкции автодорожного моста
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	13	Проект организации и технологии выполнения работ по реконструкции мостового перехода.
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	14	Технический проект автодорожного моста
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	15	Технический проект мостового перехода
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	16	Технический проект обследования автодорожного моста
ПМ 03	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	17	Технический проект обследования мостового перехода
ПМ.02	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	18	Технический проект производственного предприятия асфальтобетонного завода (АБЗ).
ПМ.02	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	19	Технический проект производственного предприятия цементобетонного завода (ЦБЗ).
ПМ.02	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	20	Технический проект производственного предприятия железобетонного завода (ЖБЗ).
ПМ.02	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	21	Проект организации и технологии выполнения работ производственного предприятия асфальтобетонного завода (АБЗ).

ПМ.02	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	22	Проект организации и технологии выполнения работ производственного предприятия цементобетонного завода (ЦБЗ).
ПМ.02	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	23	Проект организации и технологии выполнения работ производственного предприятия железобетонного завода (ЖБЗ).
ПМ.04	Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	24	Проект организации и технологии выполнения работ по содержанию участка автомобильной дороги
ПМ.04	Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	25	Проект организации и технологии выполнения работ по капитальному ремонту земляного полотна участка автомобильной дороги
ПМ.04	Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	26	Проект организации и технологии выполнения работ по капитальному ремонту дорожной одежды участка автомобильной дороги
ПМ.04	Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	27	Проект организации и технологии выполнения работ по ремонту автодорожного моста

Состав и порядок работы экспертной группы демонстрационного экзамена

Обеспечение проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования осуществляется образовательной организацией.

Длительность проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования определяется ФГОС СПО. Часы учебного плана (календарного учебного графика), отводимые на государственную итоговую аттестацию, определяются применительно к нагрузке обучающегося. В структуре времени, отводимого ФГОС СПО по программе подготовки

специалиста среднего звена на государственную итоговую аттестацию, образовательная организация самостоятельно определяет график проведения демонстрационного экзамена наряду с подготовкой и защитой дипломной работой (дипломного проекта).

Образовательная организация обеспечивает проведение предварительного инструктажа студентов непосредственно в месте проведения демонстрационного экзамена.

Минимальное количество экспертов, участвующих в оценке демонстрационного экзамена по компетенции Т57 «Сметное дело» - 14 чел.

Все участники демонстрационного экзамена и эксперты должны быть зарегистрированы в электронной системе eSim с учетом требований Федерального закона от 27 июля 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных».

Формирование экзаменационных групп в системе eSim осуществляется Уполномоченной организацией не позднее, чем за 21 календарный день до даты начала демонстрационного экзамена путем прикрепления экзаменуемых к конкретному зарегистрированному экзамену в соответствии с инструктивными материалами Союза.

Главный эксперт представляет интересы Союза и осуществляет свои функции и полномочия в рамках подготовки и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия в соответствии с порядком, установленным Союзом.

Если демонстрационный экзамен проводится в качестве процедуры государственной итоговой аттестации, Главный эксперт может быть включен в состав государственной экзаменационной комиссии.

К выполнению экзаменационных заданий участники приступают после указания Главного эксперта.

Организация деятельности Экспертной группы по оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется Главным экспертом.

Главный эксперт не участвует в оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена.

Главный эксперт обязан находиться в ЦПДЭ в течение всего периода демонстрационного экзамена. В случае возникновения необходимости покинуть ЦПДЭ по уважительным причинам, направляет письменное уведомление в адрес Союза в соответствии с порядком, устанавливаемым Союзом с указанием лица, на которого возлагается временное исполнение обязанностей Главного эксперта и периода его отсутствия.

Демонстрационный экзамен проводится в качестве процедуры государственной итоговой аттестации, поэтому допускается присутствие на площадке членов государственной экзаменационной комиссии (далее - члены ГЭК) для наблюдения

за ходом процедуры оценки выполнения заданий демонстрационного экзамена с целью недопущения нарушения порядка проведения государственной итоговой аттестации и обеспечения объективности ее результатов.

Члены ГЭК вправе находиться на площадке исключительно в качестве наблюдателей, не участвуют и не вмешиваются в работу Главного эксперта и Экспертной группы, а также не контактируют с участниками и членами Экспертной группы.

Все замечания, связанные, по мнению членов ГЭК, с нарушением хода оценочных процедур, а также некорректным поведением участников и экспертов, которые мешают другим участникам выполнять экзаменационные задания и могут повлиять на объективность результатов оценки, доводятся до сведения Главного эксперта.

Нахождение других лиц на площадке, кроме Главного эксперта, членов Экспертной группы, Технического эксперта, экзаменуемых, а также членов ГЭК, не допускается.

В ходе проведения экзамена участникам запрещаются контакты с другими участниками или членами Экспертной группы без разрешения Главного эксперта.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями.

Состав и порядок работы государственной экзаменационной комиссии

Государственная экзаменационная комиссия формируется из преподавателей колледжа, имеющих высшую и первую квалификационную категорию, представителей работодателей.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам, который утверждается приказом МОРБ.

Защита дипломного проекта (продолжительность защиты до 45 минут) включает доклад студента (не более 10-15 минут) используя графическую часть дипломного проекта, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося.

В основе оценки дипломного проекта лежит пятибалльная система.

III Требования к выпускным квалификационным работам и методика их оценивания

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации Т57 «Сметное дело».

Необходимо осуществить перевод полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Перевод полученного количества баллов в оценки осуществляется государственной экзаменационной комиссией с обязательным участием главного эксперта.

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%. Перевод баллов в оценку может быть осуществлен на основе таблицы № 2.

Таблица №2

Оценка ГИА	"2"	"3"	"4"	"5"
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00%- 17,99%	18,00%- 39,99%	40,00%- 69,99%	70,00%- 100,00%

Результаты победителей и призеров чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом либо международной организацией "WorldSkills International", осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования, засчитываются в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену. Перечень чемпионатов, результаты которых засчитываются в качестве оценки "отлично", утверждается приказом союза.

Условием учёта результатов, полученных в конкурсных процедурах, является содержательное соответствие компетенции результатам освоения образовательной

программы в соответствии с ФГОС СПО, а также отсутствие у студента академической задолженности.

Критерии оценок защиты дипломных проектов:

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- показатели выполнения дипломного проекта;
- показатели защиты дипломного проекта;
- показатели сформированности компетенций (общих и профессиональных);
- отзыв руководителя.

Таблица 3 - Критерии оценки выполнения дипломного проекта по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Критерии оценки ДП	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
1	2	3	4	5
Актуальность темы ДП	Особо актуальна	Достаточно актуальна	Недостаточно актуальна	Неактуальна
Соответствие содержания работы заявленной теме	Полностью соответствует	Достаточно соответствует	Частично соответствует	Не соответствует
Наличие экспериментальной части	В полной мере	В достаточной степени	Частично	Не имеется
Полнота и обоснованность принятых решений по разделам	Обоснованы полностью	Обоснованы в достаточной степени	Обоснованы в недостаточной степени	Не обоснованы
Соблюдение требований по оформлению при выполнении ДП	Полностью отвечающее требованиям	Отступлений не более чем по двум требованиям	Отступлений не более чем по трем требованиям	Не соответствует представленным требованиям

Таблица 4 - Критерии оценки защиты дипломного проекта по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Элементы, оцениваемые при защите ДП	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
1	2	3	4	5
Умение четко, конкретно и ясно доложить содержание ДП	Доклад четкий, технически грамотный с соблюдением регламента времени и полное представление о выполненной работе	Доклад четкий, технически грамотный с незначительными отступлениями от предъявляемых требований	Доклад с отступлением от регламента времени и требуемой последовательности и изложения материала	Доклад с отступлениями от принятой терминологии со значительным отступлением от регламента времени
Умение обосновывать и отстаивать принятые решения	Уверенное	Не достаточно уверенно	Неуверенно	Отсутствует
Качество профессиональной подготовки	Отличное	Хорошее	Удовлетворительное	Неудовлетворительное
Умение в докладе сделать выводы по работе	Правильные, грамотные	Достаточно правильные, грамотные	Недостаточно правильные, грамотные	Нет выводов по работе
Умение четко, ясно, технически грамотным языком отвечать на вопросы	Четкие, аргументированные, безошибочные ответы на вопросы	В основном правильные ответы на вопросы	Ответы на вопросы упрощенные, по наводящим вопросам	Нет ответов на вопросы

Оценка «отлично» выставляется, если по всем критериям получены оценки «отлично», не более одного критерия «хорошо».

Оценка «хорошо» выставляется, если по всем критериям получены оценки «хорошо» и «отлично», не более одного критерия «удовлетворительно».

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если по всем критериям оценки положительные, не более одного критерия «неудовлетворительно».

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если по критериям получено более одной неудовлетворительной оценки.

Таблица 5 - Показатели и критерии оценки результатов формирования профессиональных компетенций, проверяемых в ходе выполнения и защиты дипломного проекта

Перечень компетенций		Критерии и описание процедур оценки результатов обучения при выполнении ДП	Кол-во баллов	Объект котроля
Код	Формулировка			
1	2	3	4	5
Вид деятельности-Проектирование и конструирование элементов автомобильных дорог и аэродромов				
ПК 1.1	Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	Знает изыскание автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания; Знает определение экономической эффективности проектных решений; Знает оценку влияния разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.	30 ;	Разделы ДП- аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.
ПК 1.2	Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	Умеет выполнять работу по приложению трассы на местности и восстановления трассы в соответствии с проектной документацией; Умеет вести и оформлять документацию изыскательской партии;		Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.
ПК 1.3	Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов	Умеет проектировать план трассы, продольной и поперечной профили дороги; Умеет производить технико-экономические сравнения; Умеет пользоваться современными средствами вычислительно техники; Умеет пользоваться персональ-		Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.

ПК 1.4	Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах	<p>ными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;</p> <p>Умеет оформлять проектную документацию.</p> <p>Имеет практический опыт в геодезических изысканиях;</p> <p>Имеет практический опыт в выполнении разбивочных работ.</p> <p><i>Проверяется по качеству выполнения всех разделов ДП и по выступлению на защите ДП</i></p>	<p>Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.</p>
Вид деятельности- Выполнение работ по производству дорожно-строительных работ			
ПК 2.1	Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов	<p>Знает способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;</p> <p>Знает технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;</p> <p>Знает передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов;</p> <p>Знает основные задачи по сохранению окружающей среды;</p> <p>Знает условия безопасности и охраны труда</p> <p>Умеет ориентироваться в основных этапах подготовки месторождения к разработке;</p> <p>Умеет; обоснованно выбирать схемы работы горного оборудования;</p> <p>Умеет устанавливать по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобе-</p>	<p>Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.</p>

		<p>тона, цементобетонных и других смесей.</p> <p>Имеет практический опыт в приготовлении асфальтобетонных и цементобетонных смесей.</p> <p><i>Проверяется по качеству выполнения всех разделов ДП и по выступлению на защите ДП</i></p>		
Вид деятельности- Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.				
ПК 3.1	Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	<p>Знает основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;</p> <p>Знает порядок материально-технического обеспечения объектов строительства, ремонта и содержания.;</p>	30	<p>Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.</p>
ПК 3.2	Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	<p>Знает контроль за выполнением технологических операций;</p> <p>Знает порядок обеспечения экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;</p> <p>Знает порядок организации работ по обеспечению безопасности движения.</p> <p>Умеет строить, содержать, и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;</p> <p>Умеет самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции.</p>		<p>Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.</p>

ПК 3.3	Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов	Имеет практический опыт в проектировании, организации и соблюдении технологии строительства. <i>Проверяется по качеству выполнения всех разделов ДП и по выступлению на защите ДП</i>	Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.
ПК 3.4	Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов		Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.
Вид деятельности- Выполнение работ по эксплуатации дорожно-строительных работ			
ПК 4.1	Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.	Знает требования нормативных технических документов к производству дорожных строительных работ; Знает принципы организации комплексных и специализированных производственных звеньев, и бригад; Знает порядок разработки и согласования производственных за-	Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.

ПК 4.2	<p>Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;</p>	<p>даний и планов выполнения (оперативных планов, планов потребности в ресурсах, графиков); Знает методы расчета трудовых и материально-технических ресурсов, необходимых для выполнения объёмов, предусмотренных заданиями и календарными планами; Знает требования нормативных технических документов, определяющих состав и порядок обустройства дорожной строительной площадки;</p>	20	<p>Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.</p>
ПК 4.3	<p>Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;</p>	<p>Знает виды и технические характеристики технологической оснастки (защитных приспособлений, креплений стенок котлованов и траншей) Умеет осуществлять оценку соответствия объёмов выполнения заданий и календарных планов выполнения однотипных работ нормативным требованиям к трудовым и материально-техническим ресурсам Умеет определять состав и объёмы вспомогательных работ по подготовке и оборудованию участка выполнения однотипных строительных работ; Умеет производить документальный, визуальный и инструментальный контроль.</p>		<p>Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.</p>

ПК 4.4	Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов;	качества строительных материалов, конструкций, изделий. Обслуживания и других видов материально-технических ресурсов. Имеет практический опыт в согласовании объемов производственных зданий и планирование производственных работ; Имеет практический опыт в проверке готовности оборудования на строительном участке;		Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.
ПК 4.5	Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	Имеет практический опыт в определении потребности выполнения дорожных строительных работ в материально-технических ресурсах. <i>Проверяется по качеству выполнения всех разделов ДП и по выступлению на защите ДП</i>		Разделы ДП - аналитическая разработка методов и механизмов решения, определенных проблем в ДП. Защита и текст ДП.
Всего			100	

Оценка реализации профессиональных компетенций в ДП по 100- балльной шкале проводится с учетом следующих положений:

-«неудовлетворительной» считается работа, результаты которой оценены 54 баллами и ниже;

-отметка «удовлетворительно» выставляется, если работа оценивается 55-70 баллами;

-отметка «хорошо» выставляется при оценке от 71 до 84 баллов;

-отметка «отлично» - от 85 до 100 баллов.

Итоговая оценка по дипломному проекту выставляется членами ГЭК в соответствии с критериями, с учетом оценки руководителя дипломного проекта на основе заполнения итоговой таблицы.

Таблица 6- Итоговая оценка дипломного проекта

Итоговая оценка выселяется	Если получены оценки		Уровень освоения компетенций	Оценка рецензента
	за содержание и оформление ДП	за защиту ДП		
1	2	3	4	5
отлично	отлично	отлично, хорошо	отлично	отлично
хорошо	отлично, хорошо	хорошо, удовлетворительно	хорошо	отлично, хорошо
удовлетворительно	отлично, хорошо, удовлетворительно	удовлетворительно, неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо, удовлетворительно
неудовлетворительно	удовлетворительно, неудовлетворительно	неудовлетворительно	неудовлетворительно	неудовлетворительно

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов, голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

При выполнении студентом всех требований учебного плана и успешной защите дипломного проекта ГЭК принимает решение о выдаче ему диплома СПО с присвоением квалификации техника.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

Студенту, сдавшему все экзамены и курсовые проекты с оценкой на «отлично» или из которых не менее 75% оценок «отлично» и не имевшему неудовлетворительных оценок, а также защитившему выпускную работу с оценкой «отлично», выдается диплом с отличием.

IV. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (в случае наличия среди обучающихся по образовательной программе)

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (при наличии) ГИА проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее - индивидуальные особенности).

При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение государственной итоговой аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении государственной итоговой аттестации;

V. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

По результатам государственной итоговой аттестации, проводимой с применением механизма демонстрационного экзамена, выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами. Апелляция проводится непосредственно после оглашения оценок по письменному заявлению студента, не позднее следующего рабочего дня после оглашения оценки

Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель государственной экзаменационной комиссии.

Апелляционная комиссия рассматривает возражения студента, письменные материалы) не позднее трех рабочих дней с момента подачи заявления и принимает окончательно решение путем голосования на закрытом совещании. При равном числе голосов голос председателя является решающим. В ходе рассмотрения апелляции возможна корректировка окончательной оценки, как в сторону ее повышения, так и понижения.

Оформление результатов рассмотрения апелляции

При рассмотрении апелляции поданной студентом комиссия выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи с чем оформляется протокол о рассмотрении апелляции и в тот же день передается в ГЭК.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.